

# ПАМЯТКА

## для организаторов сельскохозяйственных работ и механизаторов сельского хозяйства, производящих работы в охранных зонах линий электропередачи

### 1. Общая часть.

Под электрическими сетями понимаются подстанции, распределительные устройства, токопроводы, воздушные линии электропередачи, подземные и подводные кабельные линии электропередачи и относящиеся к ним сооружения.

Охрана электрических сетей осуществляется предприятиями, в ведении которых находятся эти электрические сети.

Для обеспечения сохранности, создания нормальных условий эксплуатации устанавливаются охранные зоны линий электропередачи.

Охранная зона воздушных линий электропередачи устанавливается вдоль воздушных линий электропередачи в виде земельного участка и воздушного пространства, ограниченных вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны линии от крайних проводов при неотклоненном их положении на расстоянии:

Для воздушных линий напряжением:

- 0,4 кВ – 2 м
- 6-10 кВ – 10 м
- 35 кВ – 15 м
- 110 кВ – 20 м
- 220 кВ – 25 м
- 330 кВ – 30 м

Для кабельных линий:

- вдоль подземных кабельных линий электропередачи в виде земельного участка, ограниченного вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны линии от крайних кабелей на расстоянии 1 метра.

Земельные участки, входящие в охранные зоны электрических сетей, не изымаются у землепользователей и используются ими для проведения сельскохозяйственных и иных работ с обязательным соблюдением требований настоящей Памятки.

### 2. Общие требования электробезопасности.

2.1. При выполнении сельскохозяйственных работ вблизи воздушных линий электропередачи на металлических корпусах машин и механизмов, а также на металлических трубопроводах могут находиться опасные электрические потенциалы, вызванные электрической и электромагнитной индукцией, как в нормальном режиме ВЛ, так и при коротких замыканиях в электрических сетях.

2.2. При длительной работе в охранной зоне ВЛ-330 кВ без применения средств защиты на человека, кроме того, неблагоприятно воздействует электрическое поле.

Поэтому сельскохозяйственные угодья, находящиеся в санитарно-защитных зонах ВЛ-330 кВ (20 м по обе стороны от проекции на землю крайних проводов в направлении перпендикулярном к ВЛ) рекомендуется использовать для выращивания сельскохозяйственных культур, не требующих ручной обработки.

2.3. Машины и механизмы на пневматическом ходу, находящиеся в санитарно-защитных зонах, должны быть заземлены. В качестве заземлителя допускается использовать металлическую цепь, соединенную с рамой или кузовом и касающуюся земли.

2.4. В охранных зонах электрических сетей без письменного согласия предприятия, в ведении которых находятся эти сети, **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- производить строительство, капитальный ремонт, реконструкцию или снос любых зданий и сооружений;

- осуществлять погрузочно-разгрузочные, мелиоративные работы, производить посадку и вырубку деревьев и кустарников, располагать полевые станы, устраивать загоны для скота, сооружать проволочные ограждения, а также производить полив сельскохозяйственных культур;

- совершать проезд машин и механизмов, имеющих общую высоту с грузом или без груза от поверхности дороги более 1,5 м (в охранных зонах воздушных линий);

- производить земляные работы на глубине более 0,3 м, а на вспахиваемых землях – на глубине более 0,45 м, а также производить планировку грунта (в охранных зонах подземных кабельных линий).

2.5. ЗАПРЕЩАЕТСЯ производить какие-либо действия, которые могут нарушить нормальную работу электрических сетей, привести к несчастному случаю или пожару. В частности:

- размещать автозаправочные станции и иные хранилища горюче-смазочных материалов в охранных зонах электрических сетей;

- посторонним лицам находится на территории и в помещениях электросетевых сооружений, открывать двери и люки электросетевых сооружений, производить переключения и подключения сетей;

- загромождать подъезды и подходы к объектам электрических сетей;

- набрасывать на провода, опоры и приближать к ним посторонние предметы, а также подниматься на опоры;

- устраивать всякого рода свалки в охранных зонах электрических сетей и вблизи их;

- складировать корма, удобрения, солому, торф, дрова и другие материалы; разводить огонь в охранных зонах электрических сетей;

- совершать остановки всех видов транспорта в охранных зонах воздушных линий электропередачи напряжением 330 кВ;

- производить работы ударными механизмами, сбрасывать тяжести массой свыше 5 тонн, производить сброс и слив едких и коррозионных веществ и ГСМ (в охранных зонах подземных кабельных линий электропередачи и вблизи них).

2.6. КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

2.6.1. Работать в пролетах ВЛ, имеющих оборванные провода, а также приближаться к опорам, имеющим оборванные провода, на расстояние менее 8 м.

2.6.2. Приближаться к опорам 6-35 кВ, имеющим дуговое замыкание (на опоре горит дуга) на расстояние менее 8 м, а также работать в пролетах, примыкающим к этим опорам.

2.6.3. Приближаться к проводам, лежащим на земле, на расстояние менее 8 м.

2.6.4. Приближаться к дереву, лежащему на проводах ВЛ, на расстояние менее 8 м.

2.6.5. Работать на высокогабаритных машинах под проводами ВЛ, на участках, имеющих резко неровный рельеф, а также наезжать на бугры высотой более 0,5 м.

К высокогабаритным машинам относятся машины, имеющие габариты по высоте не менее:

- 3 м – если в процессе работы требуется технологическое обслуживание машин сверху;

- 4,5 м – если не требуется технологическое обслуживание.

2.7. РАБОТА В ОХРАННОЙ ЗОНЕ ВЛ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ

2.7.1. При работе сельскохозяйственных машин в охранной зоне ВЛ запрещается:

- находится обслуживающему персоналу на машине вне кабины или защитного козырька;

- выполнять ремонтно-профилактические работы на машине;

- работать во время грозы или при приближении грозы.

2.7.2. При работе в охранной зоне ВЛ с применением высокогабаритных машин работы должны выполняться двумя лицами, одно из которых назначается наблюдающим.

2.7.3. При падении провода на машину водитель должен немедленно остановить машину. Если при этом можно освободить машину от оборванного провода передвижением

машин, то это необходимо сделать как можно быстрее и сообщить о случившемся в Электрические сети.

В случае отсутствия такой возможности наблюдающий должен сообщить о случившемся в Электрические сети и до прибытия аварийной бригады ни водитель, ни наблюдающий не должен предпринимать никаких самостоятельных действий.

Приближаться к такой машине на расстояние ближе 8 м запрещается.

При работе машин без наблюдающего водитель должен сигналом тревоги привлечь внимание водителя ближайшей машины, который оценив обстановку, должен сообщить о случившемся в Электрические сети.

Если в результате падения провода ВЛ или возникновения электрического разряда машина загорится, то обслуживающий персонал должен немедленно ее покинуть, но так, чтобы не было одновременного соприкосновения человека с машиной и землей. Лучше всего спрыгнуть на землю на обе согнутые ноги, не держась за машину, а удаляться от нее можно только прыжками на одной или двух сомкнутых вместе ногах, проделав таким образом путь от машины на расстояние до 8 м.

О случившемся должно быть сообщено в Электрические сети.

До прибытия специальной бригады Электросетей запрещается предпринимать какие-либо действия по пожаротушению машины и приближаться к ней ближе 8 м.

2.7.4. Движение механизмов при сельскохозяйственных работах (пахоте, барановани, культивации и т.п.) на участках, расположенных в охранной зоне ВЛ, рекомендуется осуществлять поперек оси ВЛ.

2.7.5. Проезд машин и механизмов под проводами ВЛ по проселочным дорогам и вне дорог следует проводить вблизи опор и поперек оси ВЛ. При этом высота машин не должна превышать 4,5 м.

2.7.6. При высоте машины и механизма в транспортном положении более 4,5 м проезд их под проводами должен быть согласован в каждом конкретном случае с Электрическими сетями, в ведении которых находится ВЛ. При этом, во время проезда, все другие лица, кроме водителя, должны находиться вне машины и не ближе 5 м от любой ее части.

2.7.7. Работа стогометателя под проводами ВЛ запрещается.

2.7.8. Транспортировка стогов сена, соломы и других подобных грузов под проводами ВЛ запрещается.

2.7.9. Машины и механизмы следует останавливать всегда только вне охранной зоны ВЛ.

2.7.10. При аварийной остановке любой машины в охранной зоне ВЛ она должна быть удалена из зоны в кратчайший срок на буксире.

2.7.11. Категорически запрещается заправка машин горючим в охранной зоне.

### 3. ТРЕБОВАНИЯ К СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫМ МАШИНАМ И МЕХАНИЗМАМ ПРИ ИХ РАБОТЕ В ОХРАННОЙ ЗОНЕ ВЛ

3.1. Машины и механизмы должны быть технически исправны, заправлены горюче-смазочными материалами, укомплектованы противопожарным инвентарем и необходимыми средствами по энергобезопасности.

3.2. Машины и механизмы, используемые для работы в охранной зоне ВЛ-330 кВ, как правило, должны иметь металлическую остекленную кабину для водителя, а для обслуживающего персонала – защитный козырек.

Машины с неметаллической кабиной допускаются к работе при условии наложения на крышу кабины металлической сетки с ячейками размером не более 5\*50 мм, соединенной с металлическим корпусом машины не менее чем в четырех точках (по углам).

3.3. На каждой высокогабаритной машине, предназначенной для работы в охранной зоне, должна быть выполнена надпись несмываемой краской: «При работе в охранной зоне ВЛ не подниматься на верх машины».

3.4. Основной и безотказно действующей мерой по обеспечению безопасности от электрических разрядов при работе в охранной зоне ВЛ-330 кВ является заземление ма-

шин и механизмов на резиновых шинах. Заземление исключает возможность самовозгорания горючего.

3.5. Заземление машин и механизмов должно быть дублированным.

В качестве одного из двух заземлителей корпусов машин и механизмов рекомендуется применять стальную, волочащуюся по земле цепь с толщиной звена 10-12 мм. Длина цепи, лежащей на земле, должна быть не менее 1 м. Цепь приваривается к корпусу машины и в походном положении должна висеть на крюке. Цепь следует опускать на землю перед въездом в охранную зону ВЛ.

При аварийной остановке машин или механизмов в охранной зоне ВЛ-330 кВ прежде чем сойти на землю с машины они должны быть дополнительно заземлены вторым инвентарным заземлителем.

В качестве второго заземления можно применять специальное заземляющее устройство (рис.1).

Свободный конец стального троса диаметром 6 мм (3), связанный с утяжеляющим грузом (1) заземлителя, опрессован наконечником (4), который крепится под головку винта в кабине машины.

После полной остановки машины водитель, приоткрыв дверку кабины и придерживая за кольцо иглы (2) плавным движением сбрасывает заземлитель на землю.

После падения заземлителя на грунт, водитель, не опасаясь электрического разряда, сходит на землю и, не отрывая утяжеляющий груз от грунта, вдавливают иглу в грунт до упора.

Разземление машины производится самим водителем и только из кабины вытягиванием иглы за трос.

Поднимать заземлитель человеку, стоящему на земле, или перемещать его в другое место опасно, так как при отрыве от земли заземлитель несет заряд всей машины.

### ВНИМАНИЕ!

Электрические сети относятся к источникам повышенной опасности.

Мы просим проработать эту информацию с Вашим персоналом.

Предупредить, что если нарушение правил, указанных в настоящей «Памятке...» приведет к несчастным случаям, пожарам, перерывам электроснабжения, материальному ущербу – виновные будут привлечены, в зависимости от последствий, к административной или уголовной ответственности.

**БЕРЕГИТЕ СЕБЯ И ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СЕТИ**

Нач. Гродненской энергогазинспекции

С.В.Рыжко