

О безопасном выполнении работ в охранной зоне воздушных линий электропередачи

Посевная компания, как правило, тесно связана с работами в охранных зонах воздушных линий электропередачи (далее – ВЛ) и, как следствие, возможностью возникновения аварийных ситуаций и трагических последствий в случае невыполнения требований безопасности при производстве работ.

Филиал Госэнергонадзора по Гродненской области напоминает:

При выполнении сельскохозяйственных работ вблизи ВЛ на металлических корпусах машин и механизмов могут наводиться опасные электрические потенциалы. Особенно опасно соприкосновение металлических машин и механизмов непосредственно с проводами ВЛ.

Для обеспечения безопасных условий работ в охранных зонах ВЛ необходимо выполнить следующие мероприятия: произвести инструктаж работающих с оформлением записи в журнале регистрации инструктажа по охране труда; изготовить памятки и плакаты и вывесить их в кабинетах сельскохозяйственной техники, на междворах, на информационных стендах и других общедоступных местах; обслуживающий персонал должен размещаться в металлических, либо в металлизированных кабинах или под тентами передвижных машин и механизмов; предусмотреть заземление машин и механизмов на пневматических колесах.

Выполнение работ с применением высокогабаритных машин и механизмов в охранной зоне ВЛ должно проводиться по наряду-допуску и быть согласовано с владельцем электрических сетей, в ведении которых находится ВЛ.

В каждом хозяйстве должен быть ответственный за обеспечение требований электробезопасности при выполнении сельскохозяйственных работ в охранной зоне ВЛ. Он должен иметь группу по электробезопасности не ниже 4.

Работы в охранной зоне ВЛ должны выполнять не менее чем два человека, один из которых наблюдающий. Разрешается единоличная работа при условии одновременной работы не менее двух агрегатов на расстоянии не более 200 метров друг от друга.

Все проходящие по территории хозяйств ВЛ следует нанести на карту землепользования с указанием напряжения и особо опасных мест.

Проезд машин и механизмов под проводами ВЛ по проселочным дорогам и вне дорог рекомендуется производить вблизи опор и поперек оси. При этом высота машин не должна превышать 4,5 метра.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

Работать в полетах ВЛ, имеющих оборванные провода, а также приближаться к лежащим на земле проводам на расстояние менее 8 метров, к ВЛ при повреждении изоляторов, прикосновении провода к стойке опоры, возникновении электрической дуги на стойках и в местах заделки опоры в грунт, испарении влаги из почвы и другое;

проводить сельскохозяйственные работы с применением ручного инструмента на расстоянии менее 3 метров от внешних границ опор;

предпринимать самостоятельно какие-либо меры по снятию провода с машины вручную, в том числе и помощью каких-либо предметов; прикасаться к опорам, влезать на них;

работать на высокогабаритных машинах под проводами на участках, имеющих резко неровный рельеф, а также наезжать на бугры высотой более 0,5 метра; работа стогометателя под проводами ВЛ;

транспортировка стога сена, соломы и других подобных грузов, остановка машин и механизмов в охранной зоне ВЛ;

При работе сельскохозяйственных машин в охранной зоне ВЛ запрещается находиться обслуживающему персоналу на машине вне кабины или защитного козырька,

выполнять ремонтно-профилактические работы на машине, работать при приближении или во время грозы.

В случае падения провода ВЛ на машину или соприкосновения машины или механизма с проводом, а также при возникновении между проводом и машиной электрического разряда запрещается какая-либо дальнейшая работа на этой машине. При падении провода ВЛ на машину водитель, не вылезая из кабины, должен немедленно остановить машину. Если при этом можно освободиться от оборванного провода передвижением машины, то необходимо это сделать как можно быстрее. В случае отсутствия такой возможности, наблюдающий должен сообщить о случившемся владельцу электрических сетей, и до прибытия аварийной бригады ни водитель, ни наблюдающий не должен предпринимать никаких самостоятельных действий.

Если в результате падения провода ВЛ или возникновения электрического разряда машина загорится, то обслуживающий персонал должен немедленно ее покинуть, но так чтобы не было одновременного соприкосновения человека с корпусом машины и землей. Лучше всего спрыгнуть на землю на обе сомкнутые ноги, не держась за машину, а удаляться от нее можно только прыжками на одной или двух сомкнутых вместе ногах до снятия напряжения или на расстояние 8-10 метров. До прибытия специальной бригады запрещается предпринимать какие-либо действия по пожаротушению машины, при этом необходимо организовать охрану места происшествия.

Все указанные и дополнительно принимаемые меры будут способствовать безопасной эксплуатации оборудования и соблюдению Правил охраны электрических сетей, что позволит своевременно, без аварийных отключений, пожаров и несчастных случаев провести посевную компанию.

Государственный инспектор по
энергетическому и газовому надзору

Борцов О.В.