

«О безопасном выполнении полевых, погрузочно-разгрузочных работ в охранных зонах воздушных линий электропередачи»

В течение 2020-2024 года в Республике Беларусь произошли несчастные случаи, связанные с нарушениями требований технических нормативных правовых актов при производстве работ в охранных зонах линий электропередачи:

11.08.2020 несчастный случай в Шумилинском районе Витебской области;

19.08.2020 несчастный случай со смертельным исходом на территории ОАО «Птицефабрика Дружба» в Барановичском районе Брестской области;

01.09.2020 аварийное отключение ВЛ-10 кВ, произошедшее в результате проведения разгрузочных работ в охранной зоне ВЛ ЮкВ (г. Гомель);

04.09.2020 несчастный случай со смертельным исходом в д. Войниловичи Несвижского района Минской области;

22.09.2020 несчастный случай, произошедший при осуществлении буксировки автомобиля в охранной зоне ВЛ-19 кВ, д. Браздетино Оршанского района Витебской области;

03.08.2021 в н.п. Рсдишино Шкловского района Могилевской области несчастный случай попадания помощника комбайнера под напряжение с повреждением ВЛ-10 кВ;

09.08.2022 в д. Семигостици Сталинского района Брестской области несчастный случай на территории зерносклада ОАО «Новая Припять» при самопроизвольном движении автомобиля от места выгрузки шрота рапса в сторону воздушной линии напряжением 10 кВ с поднятым кузовом;

08.09.2023 в д. Киевец Воложинского района Минской области при выполнении работ по заливке армирующего пояса водитель автобетононасоса - смесителя приблизил на недопустимо близкое расстояние стрелу рукава к ВЛ-10 кВ;

19.10.2023 вблизи д. Огородники Гродненского района произошел смертельный несчастный случай с работником СПК «Гожа» вследствие наезда свеклоборочного комбайна на опору линии электропередачи напряжением ЮкВ, повреждения изоляции провода линии и его прикосновения к металлическим конструкциям комбайна;

13.05.2024 г. Брест, ул. Журавецкая, территория садового товарищества «Колосок-80» несчастный случай со смертельным исходом вследствие прикосновения стрелы автобетоносмесителя к проводу ВЛ 10 кВ при выполнении работ по разгрузке бетона в пределах охранной зоны ВЛ-10 кВ без необходимых согласований и разрешений.

Вышеуказанные случаи являются следствием пренебрежения требованиями «Положения о порядке установления охранных зон электрических сетей, размерах и режиме их использования» (далее - Положение), утвержденного Постановлением Совета Министров Республики Беларусь 21.11.2022 №794 и элементарными правилами электробезопасности.

Охранная зона электрической сети - территории и воздушное (водное) пространство, непосредственно прилегающие к электрической сети, в границах которых устанавливается специальный режим их охраны и использования земель (земельных участков) и воздушного (водного) пространства.

В границах охранных зон ВЛ не допускается, если иное не предусмотрено Положением, производить следующие работы или осуществлять иную деятельность:

загромождать подъезды и подходы к электрическим сетям, ограждать опоры ВЛ, если это будет препятствовать доступу для их обслуживания и ремонта;

осуществлять строительство зданий, строений и сооружений с нарушением минимальных расстояний до электрических сетей;

размещать в охранной зоне ВЛ хранилища любых типов материалов;

разводить огонь под ВЛ и размещать какие-либо открытые или закрытые источники огня;

наносить на объекты ВЛ надписи и изображения, не предусмотренные техническими нормативными правовыми актами;

выполнять ремонтные, строительные и земляные работы без получения разрешения на право производства работ в охранной зоне ВЛ;

совершать в охранных зонах ВЛ остановки и стоянки всех видов транспортных средств;

осуществлять передвижения, работу сельскохозяйственных, дорожных, строительных и других машин и механизмов с поднятыми стрелами (устройствами, приспособлениями), поднятыми кузовами, проводить полевые сельскохозяйственные работы с применением сельскохозяйственных машин, механизмов и выступающих частей оборудования высотой более 4 метров, влекущих приближение на недопустимое расстояние к находящимся под напряжением проводам ВЛ;

набрасывать (устанавливать, размещать) посторонние предметы на провода и опоры ВЛ;

устанавливать (размещать) на опорах ВЛ напряжением свыше 1000В системы видеонаблюдения, иное оборудование, монтировать к таким опорам электрические кабели и элементы их защиты от механических повреждений;

находиться в охранных зонах ВЛ во время опасных стихийных природных явлений, включая грозы;

приближаться на недопустимое расстояние к находящимся под напряжением проводам ВЛ;

Выполнение работ с применением высокогабаритных машин и механизмов в охранной зоне ВЛ должно проводиться по наряду-допуску с назначением руководителя работ и быть согласовано с владельцем электрических сетей, в ведении которого находится ВЛ.

Работы в охранной зоне ВЛ должны выполнять не менее чем два человека, один из которых наблюдающий.

Проезд машин и механизмов под проводами ВЛ по проселочным дорогам и вне дорог рекомендуется производить вблизи опор и поперек оси. При этом высота машин и механизмов не должна превышать 4,5 метра.

В целях сохранения жизни и здоровья людей при производстве работ в охранных зонах линий электрических передач ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- работать в пролетах ВЛ, имеющих оборванные провода;
- приближаться на расстояние менее 8 метров к лежащим на земле проводам, к ВЛ при повреждении изоляторов, прикосновении провода к стойке опоры, возникновении электрической дуги на стойках и в местах заделки опоры в грунт, испарении влаги из почвы;
- предпринимать самостоятельно какие-либо меры по снятию провода с машины, в том числе и с помощью каких-либо предметов;
- прикасаться к опорам, влезать па них;
- работа на высокогабаритных машинах под проводами на участках, имеющих неровный рельеф местности, а также наезжать на бугры высотой более 0,5 метра;
- работа стогометателя под проводами ВЛ;
- транспортировка и складирование продукции сельскохозяйственного назначения, материалов;
- остановка машин и механизмов, использование грузоподъемных машин;
- выполнять ремонтно-профилактические работы на сельскохозяйственных машинах, а также выполнять работы в охранных зонах линий электропередачи при приближении или во время грозы.

В случае падения провода ВЛ на машину или соприкосновения машины или механизма с проводом, а также при возникновении между проводом и машиной электрического разряда запрещается какая-либо дальнейшая работа на этой машине. При падении провода ВЛ на машину водитель, не вылезая из кабины, должен немедленно её остановить. Если при этом можно освободиться от оборванного провода передвижением машины, то необходимо это сделать как можно быстрее. В случае отсутствия такой возможности, наблюдающий должен сообщить о случившемся владельцу электрических сетей и до прибытия аварийной бригады ни водитель, ни наблюдающий не должны предпринимать никаких самостоятельных действий. В случае, если в результате падения провода или возникновения электрического разряда машина загорится, то персонал должен немедленно се покинуть, но так, чтобы не было одновременного соприкосновения человека с корпусом машины и землей. Лучше всего спрыгнуть на землю на обе сомкнутые ноги, не держась за машину, а удалиться от нее можно только прыжками на одной ноге, или мелкими, скользящими шагами («гусиным» шагом), не отрывая от земли ноги, на расстояние не менее 8 метров. До прибытия специальной бригады запрещается предпринимать какие-либо действия по пожаротушению машины, при этом необходимо организовать охрану места происшествия.

Для обеспечения безопасных условий проведения работ в охранных зонах ВЛ филиал Госэнергонадзора по Гродненской области предлагает:

- провести инструктаж работающим по мерам безопасности при осуществлении работ в охранных зонах линий электропередачи с оформлением в журнале регистрации инструктажа по охране труда;*
- разместить памятки и плакаты на механизированных дворах, информационные стенды и других общедоступных местах;*