УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
РУП «Гродноавтодор»

_____ В.Б.Венцкович
«_01_» _____09_____2025 г.

ПРОГРАММА

проведения оценки воздействия на окружающую среду объекта: «Реконструкция автомобильной дороги М-6/Е 28 Минск-Гродно-граница Республики Польша (Брузги) на участке км 255 – км 258 с устройством транспортной развязки»

Минск 2025

1. **ПЛАН-ГРАФИК РАБОТ**

по проведению оценки воздействия на окружающую среду реконструкции объекта «Реконструкция автомобильной дороги М-6/Е 28 Минск-Гродно-граница Республики Польша (Брузги) на участке км 255 – км 258 с устройством транспортной развязки»

Подготовка программы проведения ОВОС	с 06 мая 2025 года по 29 августа 2025 года
Проведение предварительного информирования граждан и юридических лиц о планируемой хозяйственной деятельности	с 30 июля по 15 сентября 2025 года
Подготовка отчета об ОВОС	с 06 мая 2025 года по 02 февраля 2026 года
Проведение общественных обсуждений отчета об ОВОС	с 15 сентября 2025 года по 06 марта 2026 года
Проведение собрания по обсуждению отчета об ОВОС*	с 05 октября 2025 года по 06 марта 2026 года
Доработка отчета об ОВОС по замечаниям**	с 17 октября 2025 года по 27 марта 2026 года
Представление отчета об ОВОС в составе предпроектной (предынвестиционной) документации на государственную экологическую экспертизу	с 31 октября 2025 года по 27 апреля 2026 года
Принятие решения в отношении планируемой деятельности	с 01 декабря 2025 года по 11 мая 2026 года

** в случае обращения заинтересованных граждан и юридических лиц*

*** в случае необходимости доработки (п.7.7. постановления Совета Министров Республики Беларусь 19.01.2017 №47)*

Указанные сроки проведения процедуры ОВОС могут корректироваться (в рамках сроков, регламентированных НПА).

2. Сведения о планируемой деятельности и альтернативных вариантах ее размещения и реализации

Республиканская магистральная дорога М-6/Е 28 Минск-Гродно-граница Республики Польша (Брузги) является частью автомобильного маршрута, проходящего по Республике Беларусь на запад, и связывает между собой столицу Беларуси г. Минск с районными центрами г. Воложин, г. Ивье, г. Лида, г. Щучин и областным центром – г. Гродно. Данная дорога проходит по двум областям республики Беларусь и имеет важное народнохозяйственное значение.

Основанием для разработки обоснования инвестиций в реконструкцию объекта является:

– Задание на разработку обоснования инвестиций в объект: «Реконструкция автомобильной дороги М-6/Е 28 Минск-Гродно-граница Республики Польша (Брузги) на участке км 255 - км 258 с устройством транспортной развязки», утвержденное генеральным директором РУП «Гродновтодор» 11.03.2025 и согласованное Первым заместителем Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь 14.03.2025;

– Договор от 06.05.2025 №063-25, заключенный между РУП «Гродноавтодор» и государственным предприятием «Белгипродор».

Реконструируемый участок км 255 – км 258 автомобильной дороги М-6/Е 28 проходит по территории Гродненского района Гродненской области. Вблизи участка автодороги расположены населенные пункты: деревня Обуховичи и агрогородок Обухово, имеющие выезды на автодорогу М-6/Е 28 (рисунок 1).

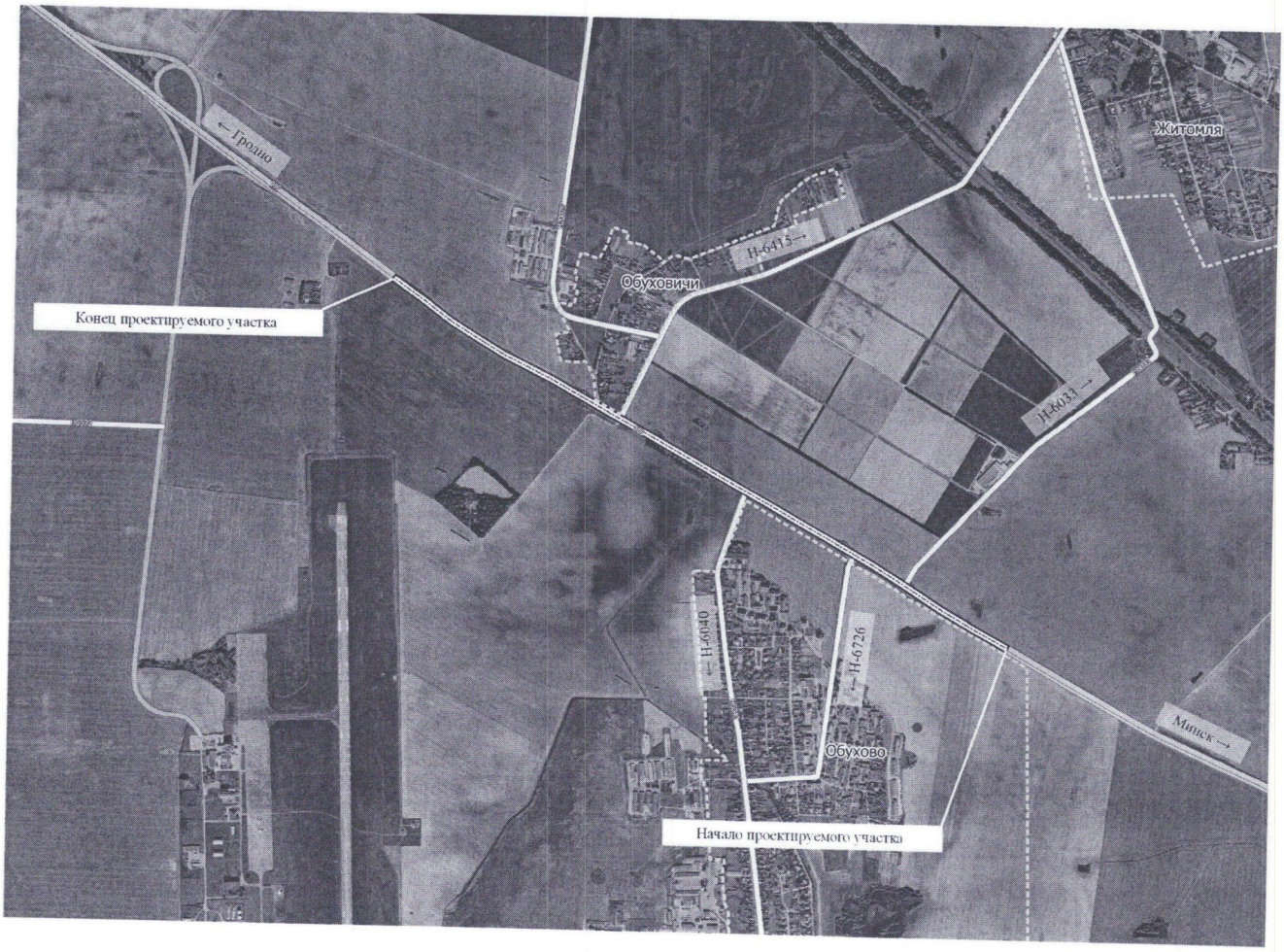

Рисунок 1

Автомобильная дорога М-6/Е 28 км 255 – км 258 имеет I-в техническую категорию и обслуживается ДЭУ-51 (г. Гродно) РУП «Гродноавтодор».

Дорога была построена в 1914 г., капитальный ремонт на участке производства работ выполнялся в 1988 г. и реконструкция – в 2008 г.

Ширина земляного полотна поверху составляет 30-34м.

Проезжая часть выполнена из асфальтобетона. Ширина составляет 2×7,5 м. Ширина разделительной полосы – 4 м.

Трасса проложена по оси разделительной полосы.

Начало проектируемого участка ПК2550+20 соответствует км 255,023 автомобильной дороги М-6/Е 28. Конец проектируемого участка – ПК2575+20 соответствует км 257,946. Общая протяженность составила 2,500 км.

Ширина полосы отвода составляет от 41 м до 63 м.

На реконструируемом участке автодороги имеется пять примыканий, расположены в одном уровне:

- съезд на ПК2554+35 справа является дорогой местного значения (Н-6033);
- съезд на ПК2556+79 слева является дорогой местного значения (Н-6726);
- съезд на ПК2561+99 слева является дорогой местного значения (Н-6040);
- съезд на ПК2568+02 слева является съездом в поле;
- съезд на ПК2568+05 справа является дорогой местного значения (Н-6415).

На реконструируемом участке автодороге имеется 4 водопропускных трубы.

Размещено 4 автобусных остановки.

На участке производства работ имеются пересечения с инженерными подземными и наземными коммуникациями (линии электропередач, водопровод, кабели связи, электрокабели, газопровод).

Обоснованием инвестиций планируется устройство транспортной развязки для исключения аварий при совершении левых поворотов.

Также планируется переустройство/устройство автобусных остановок, пешеходных и велопешеходных связей, устройство подземного пешеходного перехода, устройство системы управления содержанием автомобильной дороги и обеспечения безопасности дорожного движения, устройство и переустройство инженерных коммуникаций и мелиорации.

Альтернативная вариантная проработка реконструкции объекта включала следующие основные подходы:

1. «Нулевая» (или базовая) альтернатива: с учетом развития событий при условии отказа от реализации планируемых решений по реконструкции объекта;
2. «Проектная» альтернатива: с учетом развития событий при условии реализации планируемых решений по реконструкции объекта.

В рамках разработки «Проектной» альтернативы будут рассмотрены 2 варианта устройства транспортной развязки:

Вариант 1 – транспортная развязка по типу «ромб» с устройством путепровода над проезжей частью автомобильной дороги М-6/Е 28 и устройством двух кольцевых пересечений по обе стороны от а.д. М-6/Е 28 (рисунок 2).

Вариант 2 – транспортная развязка по типу «ромб» с устройством двух путепроводов над проезжей частью кольцевого движения. Автомобильная дорога М-/Е 286 проходит в верхнем уровне (рисунок 3).

*3. Карта-схема альтернативных вариантов реализации планируемой деятельности**

Вариант 1

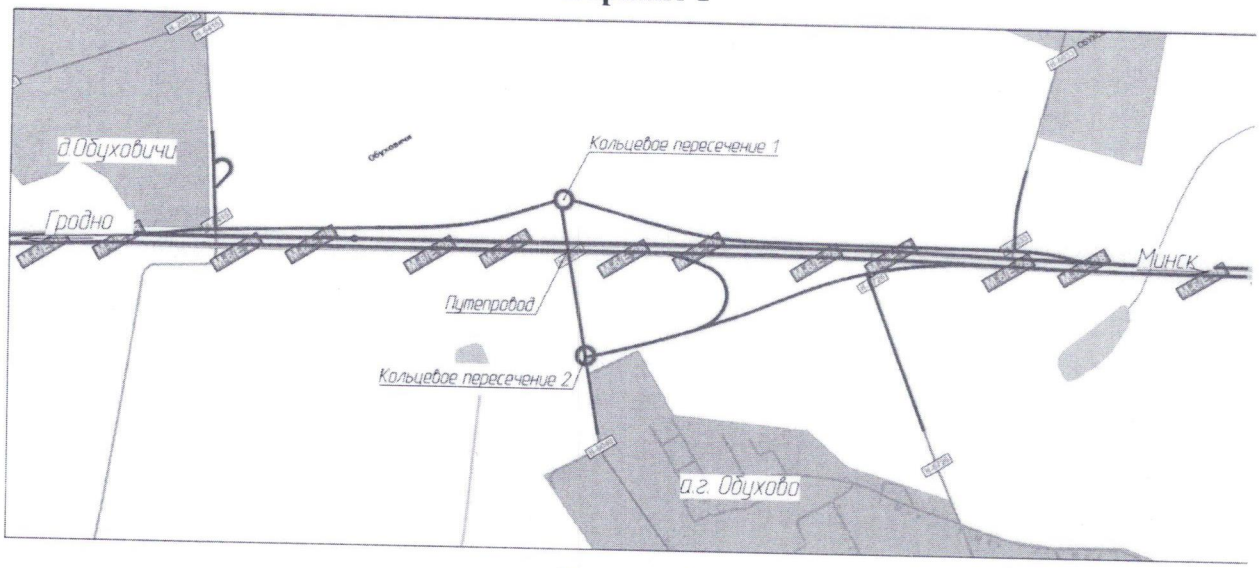

Рисунок 2

Вариант 2

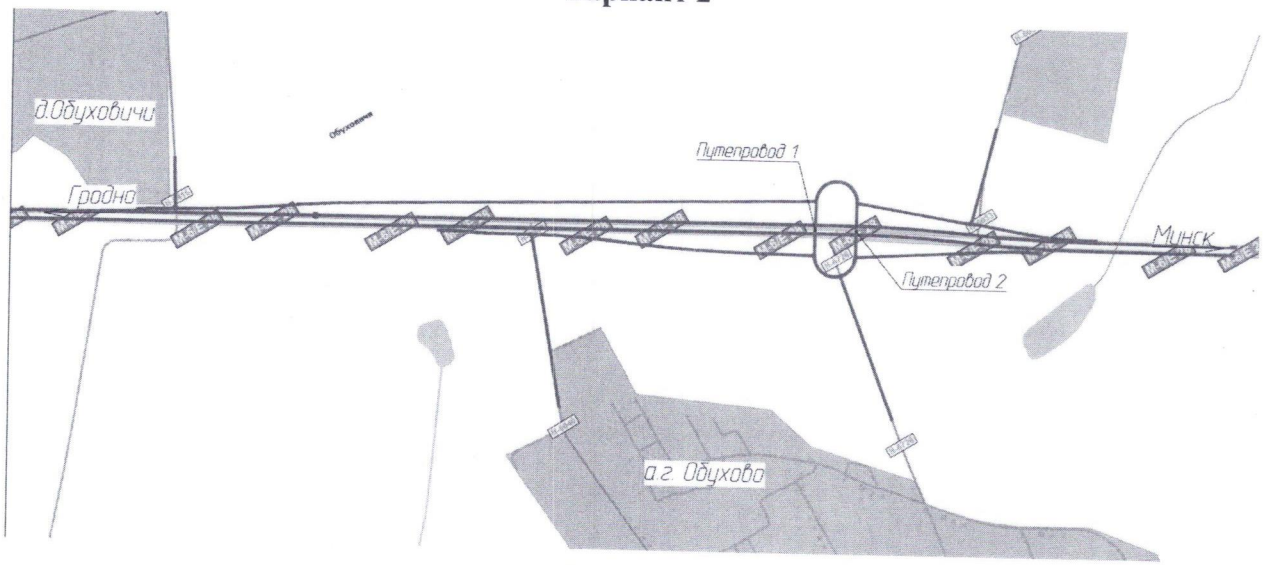

Рисунок 3

4. Сведения о предполагаемых методах и методиках прогнозирования и оценки, которые будут использованы для ОВОС

При проведении ОВОС планируется использование следующих методов и методик, утвержденных в установленном законодательством Республики Беларусь порядке, в т.ч.:

– ТКП 17.08-03-2006 (02120) «Охрана окружающей среды и природопользование. Атмосфера. Выбросы загрязняющих веществ и парниковых газов в атмосферный воздух. Правила расчета выбросов механическими транспортными средствами в населенных пунктах» с учетом изменений №1-№4.

– ТКП 17.13-05-2012 (02120) «Охрана окружающей среды и природопользование. Аналитический контроль и мониторинг. Качество воздуха. Правила расчета фоновых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных пунктов, в которых отсутствуют стационарные наблюдения».

– Унифицированная программа расчета загрязнения атмосферы «Эколог». Программный комплекс входит в перечень действующих программных средств для расчета загрязнения атмосферы, рекомендованных к применению Министерством природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь.

– ЭкоНиП 17.02.06-001-2021 «Охрана окружающей среды и природопользование. Правила проведения оценки воздействия на окружающую среду», утвержденные постановлением Министерства природных ресурсов и охраны среды окружающей Республики Беларусь 31.12.2021 №19-Т.

– ЭкоНиП 17.08.06-001-2022 «Охрана окружающей среды и природопользование. Атмосферный воздух (в том числе озоновый слой). Требования экологической безопасности в области охраны атмосферного воздуха», утвержденные постановлением Министерства природных ресурсов и охраны среды окружающей Республики Беларусь 29.12.2022 №32-Т.

– ЭкоНиП 17.02.06-001-2021 «Охрана окружающей среды и природопользование. Правила проведения оценки воздействия на окружающую среду».

– ГОСТ 329365-2014 «Дороги общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока».

– Гигиенический норматив «Показатели безопасности и безвредности атмосферного воздуха», утвержденный постановлением Совета Министров Республики Беларусь 25.01.2021 №37.

– Гигиенический норматив «Показатели безопасности и безвредности почвы», утвержденный постановлением Совета Министров Республики Беларусь 25.01.2021 №37.

– Инструкция по применению «Методика оценки риска здоровью населения факторов среды обитания», утверждена Заместителем Министра здравоохранения Республика Беларусь 18.06.2012 №025-1211.

Для оценки воздействия на окружающую среду планируемой деятельности и разработки рекомендаций по предотвращению и минимизации последствий воздействия на окружающую среду будут использованы результаты мониторинга Белорусского дорожного научно-исследовательского института «БелдорНИИ»; Национальной системы мониторинга окружающей среды в Республике Беларусь; государственного научно-производственного объединения «Научно-практический центр Национальной академии наук Беларуси по биоресурсам»; социально-гигиенического мониторинга, проводимого органами и учреждениями, осуществляющими государственный санитарный надзор; официальные данные уполномоченных органов и учреждений; результаты инженерно-геологических изысканий и исследований; материалы обоснования инвестиций в реконструкцию объекта; фондовые материалы и др.

5. Существующее состояние окружающей среды, социально-экономические и иные условия

5.1. Атмосферный воздух

5.1.1. Согласно анализу многолетних результатов мониторинга качества атмосферного воздуха по данным стационарных наблюдений Государственного учреждения «Республиканский центр по гидрометеорологии, контролю радиоактивного загрязнения и мониторингу окружающей среды», уровень загрязнения атмосферного воздуха на территории Гродненской области характеризуется как допустимый.

5.1.2. Уровень выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от мобильных и стационарных источников в Республике Беларусь на протяжении последних лет изменялся незначительно, причем динамика выбросов загрязняющих веществ от стационарных источников характеризуется тенденцией к повышению, а от мобильных источников – к снижению. В 2023 году отмечено увеличение на 25 тыс.тонн количества выбросов загрязняющих веществ по сравнению с 2022 годом [1].

5.1.3. Основной удельный вес в структуре выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от стационарных источников по видам экономической деятельности занимают сельское, лесное и рыбное хозяйство и обрабатывающая промышленность [1].

5.1.4. На территории Гродненской области основной удельный вес в структуре выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух занимают выбросы от стационарных источников. За 2023 год общие валовые выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух на территории Гродненской области составили 113,0 тыс.тонн, что на 2 тыс.тонн больше, чем в 2022 году, причем выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух от мобильных источников уменьшились на 1,1 тыс.тонн, а выбросы от стационарных источников увеличились на 3,1 тыс.тонн [1,2].

5.1.5. По данным государственного учреждения «Республиканский центр по гидрометеорологии, контролю радиоактивного загрязнения и мониторингу окружающей среды» расчетные значения фоновых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе в районе размещения объекта не превышают установленные нормативы [3].

5.1.6. Суммарный показатель загрязнения атмосферного воздуха соответствует допустимой степени загрязнения атмосферы [4].

5.2. Радиационная обстановка

5.2.1. По данным контроля, осуществляемого на сети радиационного мониторинга Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь, радиационная обстановка в Гродненской области в последние годы характеризовалась как стабильная, мощность дозы гамма-излучения соответствует установившимся многолетним значениям и не превышает уровень естественного гамма-фона (до 0,20 мкЗв/ч) [5,6].

5.2.2. Согласно Перечню населенных пунктов и объектов, находящихся в зонах радиоактивного загрязнения, утвержденному постановлением Совета Министров Республики Беларусь №75 от 08.02.2021, на территории Гродненского района Гродненской области отсутствуют населенные пункты, находящиеся в зонах радиоактивного загрязнения.

5.3. Поверхностные воды

5.3.1. Согласно гидрологическому районированию Республики Беларусь, район планируемой хозяйственной деятельности расположен на территории Неманского гидрологического района и относится к бассейну реки Неман. Густота речной сети составляет 0,47 км/км^2 [7].

5.3.2. Реконструируемый участок автодороги не пересекает естественный водотоки, расположен на мелиорированных землях, пересекает мелиоративный канал (к3). Участок автодороги частично (на протяжении около 1 км) расположен в пределах водоохранной

зоны Огороднического ручья (по данным электронного ресурса «Геопортал земельно-информационной системы Республики Беларусь» – канала 5 (к5).

5.3.3. Вблизи автодороги на исследуемой территории расположены каналы мелиоративной сети, искусственные водоемы (пруды, пруды-копани).

5.3.4. В соответствии с Республиканском перечнем рыболовных угодий, утвержденным постановлением Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь от 21.04.2022 №42 в Гродненском районе на Огородническом ручье рыболовные угодья не установлены. Места рекреации в районе размещения объекта отсутствуют.

5.3.5. Существующее состояние поверхностных вод бассейна реки Неман определено по данным Национальной системы мониторинга окружающей среды в Республике Беларусь. В 2024 г. можно отметить ухудшение состояния водотоков бассейна. По сравнению с 2023 годом увеличилось количество поверхностных водных объектов бассейна р. Неман со 2 классом качества по гидрохимическим показателям. Состояние водоемов по гидрохимическим показателям в 2024 г., как и в 2022 г., можно характеризовать как хорошее [5].

5.3.6. Анализ среднегодовых концентраций отдельных компонентов химического состава поверхностных вод бассейна р. Неман (БПК$_5$, аммоний-иона, нитрит-иона, фосфат-иона, фосфора общего, нефтепродуктов и СПАВ) свидетельствует о некотором их снижении в 2024 году, по сравнению с 2023 годом [5].

5.3.7. В 2024 году в отобранных пробах воды бассейна р. Неман повышенные концентрации отмечены в основном до 2 ПДК по: аммоний-иону в 3,2% от общего количества проб, нитрит-иону в 15,9%, по фосфат-иону в 12,1% и ХПК$_{Cr}$ в 34,1%. В 2024 г. увеличилось количество проб воды с повышенными концентрациями ХПК$_{Cr}$, остальные анализируемые показатели остались без существенных колебаний [5].

5.3.8. В 2024 г. приток р. Неман – р. Котра, в которую впадает ближайший от реконструируемого участка автодороги водный объект – ручей Огороднический, относится ко 2 классу качества по гидрохимическим показателям [5].

5.4. Гидрогеологические условия

5.4.1. В соответствии со схемой гидрогеологического районирования, изучаемая территория относится к Белорусскому гидрогеологическому массиву, который располагается в центральной и северо-западных частях Беларуси. Белорусский гидрогеологический массив представляет собой крупный резервуар пресных и минерализованных подземных вод, содержащихся в породах кристаллического фундамента и в отложениях осадочного чехла. Мощность водовмещающих пород платформенного чехла здесь колеблется от 80 до 500 метров, а иногда до 1000 м [8,9].

5.4.2. По данным электронного ресурса «Геопортал земельно-информационной системы Республики Беларусь» [10] проектируемый участок км 255 – км 258 автомобильной дороги М-6/Е 28 частично (на протяжении ~ 1370 м) расположен на природных территориях, подлежащих специальной охране – в третьем поясе зон санитарной охраны источников питьевого водоснабжения централизованных систем питьевого водоснабжения (артезианские скважины №37084/84 и №29461/77, решение Гродненского райисполкома №467 от 23.06.2017). В районе аг.Обухово на расстоянии около 1500 м слева от автодороги, а также в районе д.Обуховичи на расстоянии ~ 370 м, 560 м и 740 м м справа от автодороги, имеются артезианские скважины, для которых согласно земельно-кадастровому плану не установлены пояса ЗСО.

5.4.3. В соответствии с информацией Государственного учреждения «Гродненский зональный центр гигиены и эпидемиологии» [11] питьевое водоснабжение населения и объектов агрогородка Обухово осуществляется из централизованных систем питьевого водоснабжения коммунальных (ГРУП «Скидельское ЖКХ»), питьевое водоснабжение отдельных объектов в районе населенных пунктов Обухово и Обуховичи – от ведомственных (автономных) систем питьевого водоснабжения – СПК имени И.П.Сенько.

5.5. Почвенный покров

5.5.1. В соответствии с почвенно-географическим районированием Беларуси, территория планируемой реконструкции участка автомобильной дороги М-6/Е 28 приурочена к Центральной (Белорусской) почвенной провинции, крайней западной части Западного почвенно-климатического округа и относится к Гродненско-Волковыско-Слонимскому подрайону дерново-подзолистых супесчаных и суглинистых почв [9].

5.5.2. Преобладают дерново-подзолистые средне- и глубокооподзоленные почвы, развивающиеся на водно-ледниковых слабозавалуненных супесях, часто легких и средних моренных суглинках. Супеси, как правило, подстилаются в пределах 1 м суглинком. В местах выходов на поверхность мела или карбонатных пород встречаются перегнойно-карбонатные почвы. По понижениям и ложбинам распространены почвы, которые в различной степени переувлажнены, поэтому на них широко развиты процессы заболачивания [12].

5.5.3. По механическому составу почвы подрайона разделяются на супесчаные (65%), суглинистые (30%), песчаные (3%) и торфяные (2%). Кислые почвы занимают около 50%, слабо обеспеченные фосфором около 40%, калием – около 70% площади пашни [12].

5.5.4. В районе планируемой деятельность в основном распространены дерново-подзолистые почвы, местами эродированные на водно-ледниковых суглинках, подосланных моренными суглинками, реже песками [7].

5.5.5. Степень эродированности и дефляция почв района реконструкции участка автодороги сильная (10-20% от площади сельскохозяйственных земель [7].

5.6. Ландшафты

5.6.1. Согласно ландшафтному районированию Республики Беларусь, район реконструкции автомобильной дороги М-6/Е 28 расположен в пределах подзоны бореальных ландшафтов, Белорусской возвышенной провинции холмисто-моренно-эрозионных и вторично-моренных ландшафтов с широколиственно-еловыми и сосновыми лесами на дерново-подзолистых почвах, и относится к Гродненскому району мелко- и средне-холмисто-увалистых холмисто-моренно-эрозионных и холмисто-волнистых вторично-моренных ландшафтов с хвойниками [7,13].

5.6.2. Рассматриваемый объект приурочен в ранге рода к холмисто-волнистым ландшафтам с широколиственно-еловыми и сосновыми лесами [7].

5.6.3. Проектируемый объект расположен на антропогенно преобразованной территории – к участку автодороги примыкают сельскохозяйственные поля, населенные пункты. Целесообразно рассматривать воздействие на ландшафты в рамках природно-антропогенных ландшафтов, их классов и подклассов, обусловленных функциональным использованием территории. Согласно районированию природно-антропогенных ландшафтов (ПАЛ) рассматриваемая территория относится к Гродненскому району пахотных и лесополевых холмисто-моренно-эрозионных ландшафтов Белорусской возвышенной провинции сельскохозяйственно-лесных ПАЛ [13].

5.7. Особо охраняемые природные территории. Национальная экологическая сеть

5.7.1. Согласно Реестру особо охраняемых природных территорий (электронный ресурс) в районе размещения объекта «Реконструкция автомобильной дороги М-6/Е 28 Минск-Гродно-граница Республики Польша (Брузги) на участке км 255 – км 258 с устройством транспортной развязки» и в радиусе двух километров от него особо охраняемые природные территории международного, республиканского и местного значений отсутствуют.

5.7.2. Реконструируемый объект расположен вне элементов схемы национальной экологической сети, утвержденной Указом Президента Республики Беларусь №108 от 13.03.2018 [14].

5.7.3. По информации Гродненской городской и районной инспекции природных ресурсов и охраны окружающей среды на территории размещения объекта животных и растений, относящихся к видам, включенным в Красную книгу Республики Беларусь; особо охраняемых природных территорий не числится [15].

5.7.4. Согласно предварительной оценке, объект планируемой реконструкции расположен за пределами курортных зон, зон отдыха, месторождений минеральных вод и лечебных сапропелей.

5.8. Растительный и животный мир

5.8.1. Согласно геоботаническому районированию Республики Беларусь, растительность исследуемой территории приурочена к Неманскому району Неманско-Предполесского округа подзоны грабово-дубово-темнохвойных лесов [7].

5.8.2. Реконструируемый объект расположен в полосе постоянного отвода автомобильной дороги М-6/Е 28, на земельном участке РУП «Гродноавтодор». По характеру использования (вид земель) участок относится к землям под дорогами и иными транспортными коммуникациями. По предварительной оценке, к существующему участку автодороги примыкают пахотные земли Сельскохозяйственного производственного кооператива имени И.П.Сенько, а также земли населенных пунктов – аг. Обухово и д. Обуховичи [10].

5.8.3. На исследуемой территории отмечаются следующие типы растительности: сегетальный, рудеральный, селитебный, прибрежно-водный.

5.8.4. В соответствии с зоогеографическим районированием Республики Беларусь реконструируемый объект приурочен к Западному району [7].

5.8.5. Энтомофауна региона реконструкции участка автодороги М-6/Е 28 не отличается разнообразием, так как вплотную к дороге примыкают сельскохозяйственные поля, и представлена широко распространенными видами, обитающими в соответствующих экосистемах на всей территории республики.

5.8.6. В рамках ГНТП «Природные ресурсы и окружающая среда» (подпрограмма «Природные ресурсы и их комплексное использование») специалистами ГНПО «НПЦ НАН Беларуси по биоресурсам» была разработана схема проблемных участков автомобильных дорог республики с высокой интенсивностью хода земноводных мигрантов. В соответствии с проведенными исследованиями на участке км 255 – км 258 автодороги М-6/Е 28, места массовой гибели земноводных и миграционные коридоры не зафиксированы. Проведенные натурные исследования подтвердили отсутствие миграционные коридоров и мест массовой гибели земноводных на реконструируемом участке автодороги.

5.8.7. Видовое разнообразие птиц в районе реконструкции автомобильной дороги высокое. Так как к объекту реконструкции примыкают сельскохозяйственные поля и территория населенных пунктов, на исследуемой территории доминируют виды синантропного экологического комплекса, а также виды открытых пространств.

5.8.8. Через территорию Гродненской области (в том числе Гродненский район) пролегает Полесский миграционный путь водно-болотных птиц. Но, так как в районе размещения объекта отсутствуют естественные озера, водотоки, болота, миграционные скопления водоплавающих птиц не образуются. Также в районе планируемой деятельности отсутствуют водно-болотные угодья, имеющие международное значение, главным образом, в качестве местообитания водоплавающих птиц, охраняемые согласно Рамсарской конвенции, а также территории важные для птиц (ТВП).

5.8.9. Териофауна района реализации планируемой деятельности не отличается разнообразием. Наиболее широко представлен отряд Грызунов, который в целом характеризуется широким распространением на территории республики.

5.8.10. Согласно карте-схеме основных миграционных коридоров копытных животных на территории Беларуси, разработанной ГНПО «НПЦ НАН Беларуси по биоресурсам» в рамках проекта «Разработка схемы основных миграционных коридоров модельных видов диких животных на территории Республики Беларусь 2013-2015» при финансировании Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь, и рекомендованной для использования в работе организаций, осуществляющих разработку проектной документации (письмо Минприроды РБ от 02.11.2016 №10-9/2931-вн),

реконструируемый участок км 255 – км 258 автомобильной дороги М-6/Е 28 находится вне миграционных коридоров копытных животных и ядра (концентрации копытных).

5.8.11. При проведении натурных исследований в районе планируемой деятельности по реконструкции участка автодороги М-6/Е 28 растения и животные, занесенные в Красную книгу Республики Беларусь, не обнаружены.

5.9. Объекты историко-культурного наследия и археологические памятники

5.9.1. В радиусе двух километрах от реконструируемого участка автодороги объекты, включенные в Государственный список историко-культурных ценностей Республики Беларусь, отсутствуют [15].

5.10. Социально-экономические и иные условия

5.10.1. Объект планируемой реконструкции расположен в Гродненском районе Гродненской области.

5.10.2. Гродненский район расположен на северо-западе Гродненской области, площадь района – 2591,25 км^2. Административный центр – город Гродно (в состав не входит). 362 населенных пунктов входят в состав 13 сельских Советов [16].

5.10.3. Согласно Схеме комплексной территориальной организации Гродненской области [17], утвержденной Указом Президента Республики Беларусь от 18.01.2016 №13, Гродненский район вместе с центром – г. Гродно относится к первой оценочной группе. Гродненский район и г. Гродно рассматривается как единое многофункциональное территориальное образование, обладает самым высоким социально-экономическим потенциалом национального и областного уровня. Единство района с центром обусловлено общностью мест приложения труда, социальной, инженерной, транспортной инфраструктуры.

5.10.4. Промышленный комплекс Гродненского района занимает 3,3% в объеме производства промышленной продукции Гродненской области.

Структура промышленности района по видам экономический деятельности представлена следующими секциями: «Обрабатывающая промышленность» (97,1% объема промышленного производства), «Снабжение электроэнергией, газом, паром, горячей водой и кондиционированным воздухом» (1,1%), «Водоснабжение; сбор, обработка и удаление отходов, деятельность по ликвидации загрязнений» (1,8%). В обрабатывающей промышленности доминирует производство продуктов питания, напитков и табачных изделий – 78,5%, производство резиновых и пластмассовых изделий – 5,9%, производство изделий из дерева и бумаги – 4,6%, производство химических продуктов – 4,4%, производство текстильных изделий, одежды, изделий из кожи и меха – 0,6%, прочих неметаллических минеральных продуктов – 0,4% [17].

5.10.5. В районе развито сельское хозяйство, основными специализацией является выращивание зерновых и зернобобовых культур, сахарной свеклы, кормовых культур, овощей, а также мясо-молочное животноводство и птицеводство.

5.10.6. Система образования в районе представлена дошкольным, общим средним и дополнительным образованием и включает в себя 18 средних школ, 1 базовая школа, 19 детских садов, 2 дошкольных центра развития ребенка, ГУО «Гродненское областное кадетское училище», учреждениями дополнительного и специального образования [17].

5.10.7. В районе функционируют 2 городские больницы с поликлиниками, 2 участковые больницы с амбулаториями, 9 самостоятельных амбулаторий, 2 из которых работают по принципу врача общей практики, 16 ФАПов [17].

5.10.7. Проектируемый объект расположен на территории Обуховского сельского совета, с центром в аг. Обухово. На территории агрогородка расположен СПК имени И.П.Сенько – крупное многоотраслевое хозяйство по производству сельхозпродукции и ее переработке. В агрогородке расположены ГУО «Обуховская средняя школа», ГУО «Ясли-сад агрогородка Обухово», Гродненская специализированная детско-юношеская школа олимпийского резерва «Обухово», ГУО «Обуховская детская школа искусств», амбулатория врача общей практики, Обховский центр культуры, торговые объекты и

кафе, аптека, отделение АСБ «Беларусбанск», отделение почтовой связи, общественная баня аг. Обухово РУП «Скидельское ЖКХ» [17].

5.10.9. Демографическая ситуация в Гродненской области отражает ситуацию, характерную для всей республики. Сохраняется тенденция к сокращению численности населения, в основном, за счет уменьшения численности сельского населения. По данным Главного статистического управления Гродненской области численность населения на начало 2025 года составила 984,9 тыс. человек, по сравнению с началом 2024 года численность населения снизилась на 7,7 тыс. человек [2,18].

5.10.10. В Гродненском районе численность населения на начало 2025 года составила 48 199 человек. За 2024 год численность населения района сократилась на 295 человек. Отмечено снижение численности как городского населения, так и сельского [2].

5.10.11. Возрастная структура населения Гродненского района относится к регрессивному типу, доля лиц старше 50 лет в общей структуре населения преобладает над численностью детей 0-14 лет в 2,8 раза. Доля лиц в возрасте 60 лет и старше составила 29,2%, что соответствует очень высокому уровню демографической старости [19].

5.10.12. С 2019 года динамика показателей общей заболеваемости населения г. Гродно и Гродненского района имела умеренную тенденцию к увеличению со среднегодовым темпом прироста 1,4%. В 2023 году показатель общей заболеваемости населения был ниже показателя 2022 года на 3,8%. В период с 2019 по 2023 годы динамика показателей первичной заболеваемости населения г. Гродно и Гродненского района имела умеренную тенденцию к увеличению со среднегодовым темпом прироста 1,8%. В 2023 году показатель первичной заболеваемости был ниже показателя 2022 года на 9,1%. В структуре как общей заболеваемости населения, так и первичной, первое место занимали болезни органов дыхания [19].

6. Предварительная оценка возможного воздействия альтернативных вариантов размещения и реализации планируемой деятельности на компоненты окружающей среды, социально-экономические и иные условия

Комплексная оценка потенциального влияния планируемой деятельности по реконструкции объекта (в т.ч. оценка возможного воздействия на компоненты окружающей среды, социально-экономические и иные условия) будет представлена в отчете об ОВОС.

Возможные воздействия объекта планируемой реконструкции на окружающую среду будут связаны с проведением строительных работ и с эксплуатационными воздействиями – функционированием объекта как инженерного сооружения, действием передвижных источников воздействия (автомобильного транспорта).

Воздействия, связанные со строительными работами, носят временный характер. Эксплуатационные воздействия будут проявляться в течение периода эксплуатации объекта.

Скрининговая оценка потенциального воздействия планируемой деятельности на компоненты окружающей среды показала, что основными источниками загрязнения атмосферного воздуха при реализации планируемой деятельности в период строительства объекта будут являться: эксплуатация дорожно-строительной техники и транспортных средств при проведении земляных работ, монтаже конструкций и устройстве дорожной одежды, при перевозке строительных материалов и т.д.

Большинство из указанных видов воздействий являются незначительными, проблема воздействия может быть решена в период реализации проекта посредством осуществления природоохранных мероприятий по их предотвращению и минимизации.

Объект планируемой реконструкции не является источником загрязнения атмосферного воздуха. Основным источником загрязнения атмосферы при эксплуатации объекта является движущийся автотранспорт. Влияние автомобильного транспорта на атмосферу, в основном, связано с выбросами отработавших газов автомобилей.

Учитывая данные мониторинга существующего уровня загрязнения атмосферы, ожидаемые расчетные концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе в районе реконструкции объекта будут находиться в пределах фонового уровня загрязнения атмосферного воздуха, не превышающего установленные нормативы.

Основными возможными воздействиями строительства и эксплуатации объекта на земли и почвенный покров могут являться: изменение структуры землепользования, изменение динамических нагрузок на грунты, загрязнение почвенного покрова.

Земельные участки для реализации проекта предоставляются для государственных нужд.

Содержание валовых форм тяжелых металлов в почве на территории, прилегающей к объекту планируемой реконструкции, может ожидаться несколько выше фоновых показателей, но не превысит их допустимые концентрации.

Поскольку на территории Республике Беларусь законодательно запрещено использование этилированного бензина, применение в автомобильном бензине металлосодержащих присадок, содержащих свинец, марганец и железо, дополнительного загрязнения территории свинцом и другими тяжелыми металлами от выбросов автотранспорта не прогнозируется.

При неукоснительном соблюдении требований законодательства Республики Беларусь в области охраны и использования земель, негативного воздействия на земельные ресурсы не прогнозируется.

Согласно законодательству об охране и использовании вод, при проектировании объектов, оказывающих воздействие на водные объекты, должны предусматриваться мероприятия, обеспечивающие охрану вод от загрязнения и засорения, а также предупреждение вредного воздействия на водные объекты; применение наилучших доступных технических методов; предотвращение чрезвычайных ситуаций; предотвращение подтопления, заболачивания, эрозии почв.

Ожидаемые воздействия на водные объекты в период проведения строительных работ будут временными и локальными, на этапе строительства они могут произвести лишь локализованные и кратковременные негативные воздействия. С целью предотвращения возможного неблагоприятного воздействия планируемой деятельности на водные объекты, предпроектной документацией будет предложен комплекс мероприятий в соответствии с требованиями НПА в области охраны окружающей среды и рационального использования природных ресурсов.

При строительстве объекта определенным изменениям могут подвергаться природные растительные сообщества в результате прямого воздействия при выполнении подготовительных и строительных работ.

При строительстве объекта определенным изменениям могут подвергаться природные растительные сообщества в результате прямого воздействия при выполнении подготовительных и строительных работ. В целях уменьшения негативного воздействия на растительные сообщества удаление объектов растительного мира будет принято в минимально возможном объеме в строгом соответствии с требованиями НПА.

Удаление объектов растительного мира будет производиться строго в соответствии с требованиями природоохранного законодательства Республики Беларусь [20].

На территории планируемой деятельности места произрастания растений и обитания животных, занесенных в Красную книгу Республики Беларусь, на предварительном камеральном этапе не выявлены.

С флористической и фаунистической точек зрения планируемая деятельность по реконструкции объекта будет вполне допустима и не будет противоречить сохранению биоразнообразия данной территории.

7. Предполагаемые меры по предотвращению, минимизации или компенсации вредного воздействия на окружающую среду и улучшению социально-экономических условий

С целью минимизации потенциального неблагоприятного воздействия объекта на окружающую среду в документации будет предусмотрен комплекс мероприятий в соответствии с требованиями законодательства Республики Беларусь в области охраны окружающей среды и обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

Дополнительных мероприятий по предотвращению или снижению потенциальных неблагоприятных воздействий на атмосферный воздух на период эксплуатации объекта не планируется, так как ожидаемые уровни загрязнения атмосферного воздуха выбросами автотранспорта не превысят установленные нормативы.

На период строительства объекта должен быть предусмотрен комплекс мероприятий по обеспечению безопасных условий труда работающих и минимизации воздействия выбросов и уровней физических воздействий на прилегающую территорию.

Организация строительного производства должна обеспечивать целенаправленность всех организационных, технических, проектных и технологических решений на достижение конечного результата - ввода в эксплуатацию в установленные сроки объекта требуемого качества, экономии материальных и энергетических ресурсов с обеспечением безопасности объекта строительства и окружающей среды.

Для предотвращения возможного загрязнения водных объектов в период проведения планируемых работ должен быть предусмотрен комплекс природоохранных мероприятий в строгом соответствии с требованиями НПА.

Мероприятия по предотвращению или снижению потенциальных неблагоприятных воздействий на земельные ресурсы и почвы должен включать комплекс работ, направленных на восстановление нарушенных земель, а также на улучшение условий окружающей среды. Отвод земель должен быть принят в минимальных размерах.

Основными источниками образования отходов при строительстве объекта будут являться проведение подготовительных и строительных работ.

В соответствии с законодательством [21], система обращения с отходами должна строиться с учетом следующих базовых принципов: приоритетность использования отходов при условии соблюдения требований законодательства об охране окружающей среды и с учетом экономической эффективности; приоритетность обезвреживания отходов по отношению к их захоронению.

Комплекс мероприятий по предотвращению (снижению) потенциальных неблагоприятных воздействий на растительный мир будет разработан в соответствии с требованиями законодательства Республики Беларусь [20].

В проектной документации будут разработаны мероприятия по предотвращению возможного вредного воздействия на объекты животного мира и (или) среду их обитания [22].

В случае выявления во время проведения земляных работ археологических артефактов (фрагменты керамики, изделия из железа, цветных металлов, стекла и др.), объектов (остатки каменной или деревянной застройки), останков людей и животных, культурного слоя (черный или темно-серый слой с содержанием органических остатков и артефактов) работы на объекте должны быть приостановлены и незамедлительно уведомлены специалисты-археологи ГНУ «Институт истории НАН Беларуси».

8. Вероятные чрезвычайные и запроектные аварийные ситуации. Предполагаемые меры по их предупреждению, реагированию на них, ликвидации их последствий

При реализации планируемых решений потенциальный риск возникновения чрезвычайных и запроектных аварийных ситуаций характеризуется как низкий.

К возможным непрогнозируемым последствиям для состояния окружающей среды при строительстве и эксплуатации объекта могут относиться аварийные ситуации,

связанные с дорожно-транспортными происшествиями. Данный аспект преимущественно относится к мероприятиям по пожарной безопасности.

Мероприятия по эксплуатации объекта должны быть направлены на создание безопасных условий перевозки грузов и пассажиров в течение установленного срока.

Чрезвычайных ситуаций в отношении ухудшения санитарно-эпидемиологического благополучия населения в районе реконструкции объекта не прогнозируется.

9. Предложения по программе локального мониторинга окружающей среды и (или) необходимости проведения послепроектного анализа

Предложения по программе локального мониторинга окружающей среды и обоснование необходимости (или отсутствие таковой) проведения послепроектного анализа будут приведены в отчете об ОВОС.

Существующая на территории Гродненской области система мониторинга окружающей среды (атмосферного воздуха, поверхностных и подземных вод, радиационной обстановки и т.д.) позволяет получать объективную информацию о качестве окружающей среды и характере ее изменений.

На территории Гродненской области проводятся регулярные наблюдения за состоянием атмосферного воздуха и основными источниками выбросов. Создана система наблюдения, прогноза и информирования населения о состоянии озонового слоя и уровнях приземного ультрафиолетового излучения. На территории области действует система оперативного прогнозирования уровней загрязнения атмосферного воздуха в периоды неблагоприятных метеорологических условий.

Для оценки состояния водных экосистем Беларуси на основных реках и наиболее значимых озерах развернуты наблюдательные сети, плотность которых соответствует международным рекомендациям.

Существующая сеть и регламенты наблюдений радиационного мониторинга обеспечивают получение репрезентативной информации об уровнях радиационного фона. Проводится регулярная оценка уровня химического загрязнения земель (почв), расположенных на землях различных категорий.

Органами государственного санитарного надзора проводятся регулярные наблюдения за состоянием окружающей среды, в т.ч. уровнем загрязнения атмосферного воздуха, радиационной обстановки, качеством и безопасностью питьевой воды; осуществляются лабораторные исследования факторов производственной среды.

Основные задачи мониторинга, решаемые при проведении наблюдений за состоянием окружающей среды в период реконструкции объекта, включают:

– контроль за реализацией комплекса природоохранных мероприятий;
– контроль за нормативными параметрами окружающей среды для выработки корректирующих решений по обеспечению нормативной экологической обстановки в случае необходимости;
– устранение неизбежных погрешностей;
– фиксация уровней негативного воздействия при нештатных экологических происшествиях для выработки решений по ликвидации негативных последствий;
– оперативное предоставление результатов эколого-аналитических исследований для выработки корректирующих действий.

10. Оценка возможного трансграничного воздействия

Оценка возможного трансграничного воздействия объекта планируемой реконструкции будет выполнена в рамках проведения оценки воздействия на окружающую среду планируемой хозяйственной деятельности. Планируемая деятельность по реконструкции объекта не входит в перечень видов деятельности, определенных в Добавлении I Конвенции об оценке воздействия на окружающую среду в трансграничном контексте, заключенной в г.Эспо 25.02.1991.

11. Условия для проектирования объекта в целях обеспечения экологической безопасности планируемой деятельности с учетом возможных последствий в области охраны окружающей среды и рационального использования природных ресурсов и связанных с ними социально-экономических последствий, иных последствий планируемой деятельности для окружающей среды

Условия для проектирования объекта для обеспечения экологической безопасности планируемой деятельности с учетом вероятных последствий в области охраны окружающей среды и рационального использования природных ресурсов будут разработаны по результатам проведения ОВОС. Условия для проектирования объекта разрабатываются в целях обеспечения экологической безопасности планируемой деятельности по реконструкции объекта и включают полный объем всех экологических требований, предусмотренных нормативными правовыми актами, в т.ч. в отношении: соблюдения нормативов качества окружающей среды, допустимого воздействия на окружающую среду; соответствия техническим нормативным правовым актам в области охраны окружающей среды; решений по сохранению, восстановлению и (или) оздоровлению окружающей среды; снижению (предотвращению) вредного воздействия на окружающую среду; решений по применению наилучших доступных технических методов, малоотходных, энерго- и ресурсосберегающих технологий; рациональному (устойчивому) использованию природных ресурсов, предотвращению аварий и иных чрезвычайных ситуаций; мероприятий по предотвращению и (или) компенсации вредного воздействия на объекты животного мира и (или) среду их обитания; предупреждению вредного воздействия на объекты растительного мира и (или) среду их произрастания, их сохранению и (или) осуществлению компенсационных мероприятий; мероприятий по обращению с отходами и т.д.

Начальник ОТЭЭО		И.Д.Франскевич
Главный специалист ОТЭЭО		Е.Г.Роговая
Начальник группы ОТЭЭО		М.Н.Корсеко

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Охрана окружающей среды в Республике Беларусь. Статистический буклет 2024 / Ред. колл.: И.В.Медведева, Е.И.Кухаревич и др. – Минск: Национальный статистический комитет Республики Беларусь, 2024. – 35 с.
2. Статистический ежегодник Гродненской области 2024 / Ред. колл.: С.Л.Щирая, С.П.Рукосуева и др. – Национальный статистический комитет Республики Беларусь, Главное статистическое управление Гродненской области – Минск: 2024. – 344 с.
3. Письмо Государственного учреждения «Республиканский центр по гидрометеорологии, контролю радиоактивного загрязнения и мониторингу окружающей среды» от 22.07.2025 №9-10/1425
4. Инструкция по применению «Методика оценки риска здоровью населения факторов среды обитания», утверждена Заместителем Министра здравоохранения Республика Беларусь 18.06.2012 №025-1211
5. http://www.nsmos.by
6. http://www.rad.org.by
7. Нацыянальны атлас Беларусі / Камітэт па зямельных рэсурсах, геадэзіі і картаграфіі пры Савеце Міністраў Рэспублікі Беларусь – Мн., 2002. – 292 с.
8. Махнач А.С., Гарецкий Р.Г., Матвеев А.В. и др. Геология Беларуси – Мн.: Институт геологических наук НАН Беларуси, 2001. – 815 с.
9. Гледко Ю.А. Гидрогеология : учеб. пособие. – Минск : Выш. шк., 2012. – 446 с.
10. http://www.gismap.by
11. Письмо Государственного учреждения «Гродненский зональный центр гигиены и эпидемиологии» от 23.07.2025 №04-22/5354
12. Почвы Белорусской ССР/под ред. член-корр. АН БССР Т.Н.Кулаковской, академика АН БССР П.П.Рогового. – Мн.: изд-во «Ураджай», 1974. – 312 с.
13. Марцинкевич Г.И. Ландшафтоведение. – Мн.: БГУ, 2007. – 207 с.
14. Указ Президента Республики Беларусь №108 от 13.03.2018 «Об экологической сети».
15. http://www.gosspisok.gov.by
16. https://www.grodnorik.gov.by
17. Указ Президента Республики Беларусь от 18.01.2016 №13 «Об утверждении схем комплексной территориальной организации областей и генеральных планов городов-спутников»
18. Гродненская область в цифрах. Статистический справочник / Ред. колл.: С.Л.Щирая, С.П.Рукосуева и др. – Национальный статистический комитет Республики Беларусь, Главное статистическое управление Гродненской области – Минск: 2025. – 71 с.
19. Информационно-аналитический бюллетень «Здоровье населения и окружающая среда г. Гродно и Гродненского района: мониторинг достижения Целей устойчивого развития в 2023 году» / Государственное учреждение «Гродненский зональный центр гигиены и эпидемиологии», Гродно, 2024 – 97 с.
20. Закон Республики Беларусь от 14.06.2003 №205-З «О растительном мире».
21. Закон Республики Беларусь от 20.07.2007 №271-З «Об обращении с отходами».
22. Закон Республики Беларусь №257-З от 10.07.2007 «О животном мире».