

Предварительное информирование граждан о проведении общественных обсуждений отчета об оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) по объекту:

«Строительство зоны ожидания с внедрением системы электронной очереди транспортных средств для въезда в автодорожный пункт пропуска «Привалка»»

План-график работ по проведению ОВОС:

Подготовка программы проведения ОВОС	с 13.11.2023 по 16.11.2023
Проведение предварительного информирования граждан и юридических лиц о планируемой хозяйственной и иной деятельности	с 16.11.2023 по 29.12.2023
Подготовка уведомления о планируемой хозяйственной и иной деятельности*	с _____ по _____
Направление уведомления о планируемой деятельности и программы проведения ОВОС затрагиваемым сторонам*	с _____ по _____
Подготовка отчета об ОВОС	с 16.11.2023 по 30.11.2023
Направления отчета об ОВОС затрагиваемым сторонам*	с _____ по _____
Проведение общественных обсуждений на территории: Республики Беларусь затрагиваемых сторон*	с 30.11.2023 по 02.02.2024 с _____ по _____
Проведение консультации по замечаниям затрагиваемых сторон*	с _____ по _____
Проведение собрания по обсуждению отчета об ОВОС	с 30.11.2023 по 02.02.2024
Доработка отчета об ОВОС по замечаниям	с 30.11.2023 по 02.02.2024
Представление отчета об ОВОС в составе предпроектной (прединвестиционной), проектной документации на государственную экологическую экспертизу	с 03.01.2024 по 04.03.2024
Принятие решения в отношении планируемой деятельности	с 17.01.2024 по 18.04.2024

** объект не попадает в Добавление I Конвенции об оценке воздействия на окружающую среду в трансграничном контексте, не оказывает трансграничное воздействие*

Сведения о планируемой деятельности:

Заказчик планируемой деятельности: Республиканское унитарное предприятие «Белтаможсервис» (РУП «Белтаможсервис»)

Юридический адрес: Республика Беларусь, 220036, г. Минск, ул.Лермонтова, 27

Контактный телефон: +375 17 259 75 03

E-mail: office@btslogistics.by

Объект исследования – окружающая среда района планируемой хозяйственной деятельности по реализации проекта строительства и обслуживания зоны ожидания с внедрением системы электронной очереди транспортных средств для въезда в автодорожный пункт пропуска через Государственную границу Республики Беларусь «Привалка».

Проектными решениями предусматривается:

- устройство проездов, площадок, стоянок автотранспортных средств;
- устройство системы электронной очереди транспортных средств для въезда в автодорожный пункт пропуска
- строительство мест для комфортного ожидания обслуживающего персонала;
- подключение к сетям водоснабжения и канализации, электроснабжения, и прочих необходимых инженерных сетей;

- устройство проездов, площадок, стоянок автотранспортных средств и благоустройство территории;

- строительство необходимой инфраструктуры (кольцевой развязки) на прилегающей территории.

Предмет исследования – возможные воздействия на окружающую среду технологических процессов проектируемых объектов, а также снижения экологической нагрузки на окружающую среду, оценка возможных экологических, социально-экономических и иных последствий, меры по предотвращению, минимизации или компенсации возможного вредного воздействия.

В качестве альтернативных вариантов рассматривались:

- вариант 1: строительство и обслуживание строительства и обслуживания зоны ожидания с внедрением системы электронной очереди транспортных средств для въезда в автодорожный пункт пропуска «Привалка» на выделенном земельном участке;

- вариант 2: строительство и обслуживание строительства и обслуживания зоны ожидания с внедрением системы электронной очереди транспортных средств на другом земельном участке непосредственно на въезде в автодорожный пункт пропуска «Привалка»;

- вариант 3: «Нулевая альтернатива», означающая полный отказ от реализации проекта.

Приоритетным направлением является выбор 1 варианта реализации намеченной хозяйственной деятельности. Строительство и обслуживание зоны ожидания с внедрением системы электронной очереди транспортных средств для въезда в автодорожный пункт пропуска позволит создать удобную логистическую инфраструктуру и уменьшить влияние на компоненты природной среды, улучшить логистику, время и уровень комфорта ожидания на существующем пункте пропуска через Государственную границу Республики Беларусь «Привалка».