

ДЕПАРТАМЕНТ  
ПА НАГЛЯДУ ЗА БЯСПЕЧНЫМ  
ВЯДЗЭННЕМ РАБОТ У ПРАМЫСЛОВАСЦІ  
МІНІСТЭРСТВА ПА НАДЗВЫЧАЙНЫХ СІТУАЦЫЯХ  
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ  
(ДЗЯРЖПРАМНАГЛЯД)  
ГРОДЗЕНСКАЕ АБЛАСНОЕ  
УПРАЎЛЕННЕ

вул. Горкага, 49, 230029, г. Гродна  
тэл. (015-2) 62-57-18, 62-57-26, факс 62-57-18  
e-mail: grodnopan@ tut.by

ДЕПАРТАМЕНТ  
ПО НАДЗОРУ ЗА БЕЗОПАСНЫМ  
ВЕДЕНИЕМ РАБОТ В ПРОМЫШЛЕННОСТИ  
МИНИСТЕРСТВА ПО ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ  
(ГОСПРОМНАДЗОР)  
ГРОДНЕНСКОЕ ОБЛАСТНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ

ул. Горького, 49, 230029, г. Гродно  
тел. (015-2) 62-57-18, 62-57-26, факс 62-57-18  
e-mail: grodnopan@ tut.by

## О несчастных случаях

В течение 2020 года по информации, поступившей в Госпромнадзор, на предприятиях (организациях) Республики Беларусь при эксплуатации грузоподъемных кранов произошло 7 несчастных случаев с тяжёлыми исходами. При этом все грузоподъемные краны и применяемые съемные грузозахватные приспособления в момент происшествия находились в исправном состоянии. Технические причины несчастных случаев отсутствуют.

Анализ материалов расследований несчастных случаев, аварий и инцидентов, связанных с эксплуатацией грузоподъемных кранов, показывает, что причины большинства из них носят организационный характер и связаны с действием (бездействием) должностных лиц и обслуживающего персонала, являются следствием низкой производственной, технологической, личной дисциплины. Как следствие, не соблюдаются требования промышленной безопасности машинистами кранов и стропальщиками, не осуществляется должным образом контроль за их работой со стороны лиц, ответственных за безопасную эксплуатацию грузоподъемных кранов.

Наиболее часто встречающиеся при этом нарушения требований промышленной безопасности в ходе производства работ с кранами:

допуск к управлению и обслуживанию грузоподъемных кранов в качестве крановщиков и стропальщиков персонала, не имеющего соответствующей выполняемой работе квалификации;

невыполнение должностными лицами, ответственными за безопасное производство работ кранами, обязанностей по организации ведения работ в соответствии с технологическими регламентами, по обеспечению контроля выполнения крановщиками и стропальщиками указанных регламентов, инструкций по эксплуатации грузоподъемных кранов, инструкций по безопасному ведению работ;

нарушения машинистами кранов требований безопасности в части осуществления работы крана при отсутствии схем строповки груза, при нахождении людей в опасной зоне работы кранов (в кузове автомашины, между перемещаемым грузом и оборудованием), при строповке грузов работником, не имеющим удостоверения стропальщика;

игнорирование стропальщиками элементарных требований безопасного производства работ.

Краткие обстоятельства несчастных случаев, происшедших при производстве работ с кранами в 2020 году, информация о которых поступила в Госпромнадзор:

**04.01.2020** при проведении погрузочно-разгрузочных работ произошел несчастный случай со стропальщиком ОАО «Стройтрест № 12» Управляющая компания холдинга «Стройтрест–Холдинг» (г. Могилев), приведший к тяжелой производственной травме.

Травмирование стропальщика произошло на строительном объекте при выполнении работ по выгрузке из кузова транспортного средства строительных материалов с использованием зарегистрированного в Могилевском областном управлении Госпромнадзора крана башенного, принадлежащего ОАО «Стройтрест № 12». При подъеме краном двух железобетонных ригелей, строповка которых была произведена пострадавшим в нарушение схемы строповки, указанной в проекте производства работ, произошло их складывание (эффект ножниц).

В результате стропальщик, находящийся в кузове транспортного средства (опасная зона, обусловленная поднимаемым грузом), был травмирован.



Причинами несчастного случая стали нарушения машинистом крана и стропальщиком требований проекта производства работ и инструкций по безопасному ведению работ в части невыполнения безопасной строповки, предусмотренной соответствующей схемой, и подъем груза при нахождении работника в кузове транспортного средства.

**18.02.2020** при проведении строительно-монтажных работ произошел несчастный случай с плотником-бетонщиком строительного управления № 3 ОАО «Стройтрест № 1» (г. Минск), приведший к тяжелой производственной травме.

Травмирование потерпевшего произошло при выполнении работ по подъему, перемещению рулонных кровельных материалов на строительном объекте с использованием зарегистрированного в Минском областном управлении Госпромнадзора крана башенного, принадлежащего ОАО «122 УНРМ». При перемещении краном уложенных на поддон трубок рулонных кровельных материалов при повороте стрелы произошло раскачивание груза, соударение его со строительными лесами с последующим падением трубок с поддона.

В результате падающей трубкой был травмирован плотник-бетонщик, находящийся в опасной зоне возможного падения груза.



Причиной несчастного случая стала низкая организация производства строительно-монтажных работ с использованием грузоподъемного крана, а именно: допуск к строповке грузов работников, не прошедших обучения по профессии «стропальщик», нарушение проекта производства работ в части установленного порядка строповки и перемещения грузов (на поддоне без ограждения), отсутствие на объекте



строительства предусмотренного схемой строповки специального контейнера для подачи рулонного материала, нахождение рабочего в опасной зоне перемещения груза, отсутствие контроля специалистами, ответственными за безопасное производство работ кранами, за соблюдением рабочими локальных нормативных актов по промышленной безопасности.

**23.03.2020** при проведении погрузочно-разгрузочных работ произошел несчастный случай со стропальщиком ООО «ПО «Энергостройкомплекс» (г. Витебск), приведший к тяжелой производственной травме.



Травмирование пострадавшего произошло при выполнении работ по погрузке контейнера на транспортное средство с использованием автомобильного крана КС-5576К, зарегистрированного в Витебском областном управления Госпромнадзора. Стropальщик после опускания машинистом крана контейнера на платформу автомобиля приставил лестницу к контейнеру и начал подниматься по ней для снятия крюков стропа с проушин контейнера.

В это время водитель контейнеровоза привел автомобиль в движение. В результате чего стропальщик упал с лестницы и получил травму ноги.

Технические причины несчастного случая, связанные с техническим состоянием грузоподъемного крана и съемных грузозахватных приспособлений, с помощью которых выполнялись работы по разгрузке/погрузке контейнера, отсутствуют.

Причиной происшедшего несчастного случая (падение с лестницы стропальщика) явились действия водителя контейнеровоза, который привел в движение транспортное средство, не убедившись в окончании погрузочно-разгрузочных работ.

**22.04.2020** на производственной площадке производственной базы № 3 УП «Мебельная фабрика «Лагуна» (г. Барановичи) при загрузке в прицеп автомобиля кунга автомашины с применением крана автомобильного КС-55727-1 (владелец – ЗАО «Промснабсервис», г. Барановичи, зарегистрирован в Брестском областном управлении Госпромнадзора) произошла внезапная расстроповка груза, застропленного с применением цепного стропа. Падающим грузом придавило находившегося на небезопасном расстоянии водителя УП «Мебельная фабрика «Лагуна» загружаемой автомашины.



Причиной возникновения несчастного случая стали нарушения правил ведения погрузо-разгрузочных работ:

отсутствие руководства работами со стороны лица, ответственного за безопасное производство работ кранами;

привлечение машинистом крана к строповке груза посторонних лиц;

нарушение машинистом крана инструкции по безопасному ведению работ;

нахождение пострадавшего в опасной зоне работы крана.

**20.08.2020** произошел несчастный случай с рабочим по погрузке вагонов экспериментального лесохозяйственного хозяйства «Лясковичи» государственного природоохранного учреждения «Национальный парк «Припятский», приведший к тяжелой производственной травме с последующим смертельным исходом.

Травмирование пострадавшего произошло в зоне выполнения работ по разгрузке автотранспорта с пиломатериалами с применением автомобильного крана, зарегистрированного в Гомельском областном управлении Госпромнадзора. Рабочий по погрузке вагонов, проходя вблизи разгружаемого автотранспорта, по собственной инициативе поднялся на левое колесо полуприцепа, потерял равновесие, не удержался и упал на бетонную площадку, получив в результате падения тяжелую черепно-мозговую травму.

Технические причины несчастного случая, связанные с техническим состоянием грузоподъемного крана, отсутствуют, нарушений требований промышленной безопасности не выявлено.

**01.09.2020** произошел несчастный случай с механизатором комплексной бригады (стропальщиком) филиала «Витебскгрузсервис» унитарного предприятия «Витебское отделение Белорусской железной дороги», приведший к тяжелой производственной травме.

Травмирование стропальщика произошло при выполнении разгрузочно-погрузочных работ с применением консольно-козлового крана, зарегистрированного в Витебском областном управлении Госпромнадзора. При погрузке железобетонных труб в автотранспортное средство пострадавший, находясь в кузове автомобиля, осуществлял ручную выравнивание подвешенного к крюку грузоподъемного крана груза и его установку. Вследствие внезапного разворота подвешенной с помощью петлевого стропа железобетонной трубы, находящийся в кузове автомобиля стропальщик был прижат между опускаемой трубой и находящимися в кузове трубами, получив в результате тяжелую травму.



Причинами несчастного случая стали определение лицом, ответственным за безопасное производство работ краном, неправильного (небезопасного) способа строповки железобетонной трубы, не исключающего необходимость выравнивания груза вручную при его установке в кузов транспортного средства, а также нарушения машинистом крана и стропальщиком требований инструкций по безопасному ведению работ.

**10.09.2020** произошел несчастный случай с каменщиком филиала СМП № 738 ОАО «Трест Белтрансстрой», приведший к тяжелой производственной травме.

Травмирование каменщика произошло на строительном объекте в СУП «Андреевка» Буда-Кошелевского района Гомельской области при выполнении работ по монтажу опалубки с применением автомобильного крана, зарегистрированного в Минском городском управлении Госпромнадзора. При опускании (между двумя полуфермами) к месту установки зацепленных на крюк крана с использованием съемных грузозахватных приспособлений опалубочных щитов порывом ветра их отбросило на одну их полуферм. В результате соударения от опалубочного щита оторвался лист фанеры, который упал на пострадавшего.





Причины несчастного случая, связанные с аварией или инцидентом потенциально опасного объекта, техническим состоянием грузоподъемного крана и применяемых съемных грузозахватных приспособлений, отсутствуют.

В соответствии с задачами и функциями, возложенными на Госпромнадзор по информированию и разъяснительной работе, в целях профилактики и недопущения аналогичных происшествий, организации на должном уровне профилактической работы по предупреждению травматизма при производстве работ с кранами Гродненское областное управление предлагает:

использовать информацию о случаях травматизма при эксплуатации грузоподъемных кранов в 2020 году в рамках мероприятий информационно-профилактического характера;

потребовать от руководителей субъектов промышленной безопасности, в которых эксплуатируются грузоподъемные краны, организовать:

проведение мероприятий по информированию трудовых коллективов об обстоятельствах и причинах несчастных случаев в 2020 году, произошедших при эксплуатации грузоподъемных кранов, акцентируя внимание на тяжести получаемых травм вследствие неправильного определения безопасного способа строповки грузов лицами, ответственными за безопасное производство работ кранами, а также вследствие нарушения машинистами кранов и стропальщиками требований по безопасному ведению работ с использованием грузоподъемных кранов.



Заместитель начальника  
управления

А.М. Масюкевич