

Предварительное информирование граждан и юридических лиц о
планируемой хозяйственной и иной деятельности по объекту:
**«Реконструкция автомобильной дороги М-6/Е 28 Минск-Гродно-граница
Республики Польша (Брузги) на участке км 255 –
км 258 с устройством транспортной развязки»**

План-график работ

по проведению оценки воздействия на окружающую среду объекта
«Реконструкция автомобильной дороги М-6/Е 28 Минск-Гродно-граница
Республики Польша (Брузги) на участке км 255 – км 258 с устройством
транспортной развязки»

Подготовка программы проведения ОВОС	с 06 мая 2025 года по 29 августа 2025 года
Проведение предварительного информирования граждан и юридических лиц о планируемой хозяйственной деятельности	с 30 июля по 15 сентября 2025 года
Подготовка отчета об ОВОС	с 06 мая 2025 года по 02 февраля 2026 года
Проведение общественных обсуждений отчета об ОВОС	с 15 сентября 2025 года по 06 марта 2026 года
Проведение собрания по обсуждению отчета об ОВОС*	с 05 октября 2025 года по 06 марта 2026 года
Доработка отчета об ОВОС по замечаниям**	с 17 октября 2025 года по 27 марта 2026 года
Представление отчета об ОВОС в составе предпроектной (предынвестиционной) документации на государственную экологическую экспертизу	с 31 октября 2025 года по 27 апреля 2026 года
Принятие решения в отношении планируемой деятельности	с 01 декабря 2025 года по 11 мая 2026 года

– * в случае обращения заинтересованных граждан и юридических лиц

– ** в случае необходимости доработки (п.7.7. постановления Совета Министров Республики Беларусь 19.01.2017 №47)

Указанные сроки проведения процедуры ОВОС могут корректироваться (в рамках сроков, регламентированных НПА).

Сведения о планируемой деятельности и альтернативных вариантах ее размещения и (или) реализации

Проектом предусматривается реконструкция участка км 255 – км 258 автомобильной дороги М-6/Е 28 Минск-Гродно-граница Республики Польша (Брузги) с устройством транспортной развязки в Гродненском районе Гродненской области.

Вариантная проработка планируемой деятельности по реконструкции мостового сооружения включает:

1. «Нулевую» (или базовую) альтернативу – с учетом развития событий при условии отказа от реализации планируемых решений по реконструкции объекта;

2. «Проектную» альтернативу – с учетом развития событий при условии реализации планируемых решений по реконструкции объекта.

В рамках разработки «Проектной» альтернативы будут рассмотрены 2 варианта устройства транспортной развязки:

Вариант 1 – транспортная развязка по типу «ромб» с устройством одного путепровода над проезжей частью автомобильной дороги М-6/Е 28 и устройством двух кольцевых пересечений по обе стороны от а.д. М-6/Е 28.

Вариант 2 – транспортная развязка по типу «ромб» с устройством двух путепроводов над проезжей частью кольцевого движения (автомобильная дорога М-6/Е 28 проходит в верхнем уровне).

Заказчик планируемой деятельности: Республиканское унитарное предприятие автомобильных дорог «Гродноавтодор» (РУП «Гродноавтодор»)

Юридический адрес (почтовый адрес): 230025, Республика Беларусь, г. Гродно, ул. Замковая, 9

Контакты: Тел: 8-(0152)-62-13-05; Факс: 8-(0152)-62-13-18, электронная почта: mail@grodnoautodor.by

Генеральный директор: Валерий Брониславович Венцкович